



MARK ROZIN SERGEI REMENNIK



extreme

НАШИ В РАЛЛИ

Сезон в Европейском чемпионате по ралли завершился вместе с финишем Rally Liepaja 2018, которое назвало имена победителей и призеров во всех зачетных категориях.

Российский экипаж Russian Performance Motorsport в составе Сергея Ременника и Марка Розина, пилотирующий Mitsubishi Lancer Evolution X, завоевал первую в сезоне победу, выиграв все спецучастки латвийского ралли в зачете ERC-2. Напомним, на гонках по ходу сезона россияне трижды поднимались на вторую ступень пьедестала и один раз занимали третье место.

Участие для уральского экипажа в этом ралли с точки зрения турнирных задач превратилось в формальность, ведь очки по итогам сезона уже были распределены – Сергей и Марк стали вице-чемпионами 2018 года среди экипажей, управляющих серийными полноприводными автомобилями, а чемпионом, как и год назад стал экипаж из Венгрии под управлением Тибора Эрди младшего.

Ровные скоростные гравийные дороги Латвии как нельзя лучше подходят для машин класса «Продакшн» - тут автомобили не сталкиваются с экстремальными нагрузками и сложными техническими проблемами, в отличие от высоких нагрузок на асфальтовых дорогах остальных европейских гонок или горных серпантинах островных ралли начала сезона. По результатам квалификационного спецучастка экипаж Ременника и Розина попал в число тех 15 счастливых, которые имеют право выбора стартовых позиций на первый гоночный день, а в результате же-

ребьевки им «досталась» единственная свободная – вторая позиция.

Сергей Ременник, пилот: *«Волею судеб мы, можно сказать, открывали движение спортивного канала на этом ралли – то есть ехали в числе первых и расчищали траектории для остальных участников. Первыми на дороге быть – скользковато, и, честно признаюсь, было неприятно в узких лесистых местах, я думаю, что там мы достаточно проигрывали остальным ребятам. Была колоссальная разница результатов в сравнении нас и аналогичных автомобилей, ехавших после тридцатого стартового номера по чистым траекториям.*

Во второй день, если смотреть на времена, то мы немного вспомнили, как нужно быстро ездить. Потому что в самом начале были вообще грустные цифры. Мы очень круто погоняли, у нас тут никаких турнирных задач не стояло – мы ехали просто получить удовольствие и это нам удалось! Мы отлично потренировались с Лукасом на тестах перед гонкой, а затем было 200 километров кайфа - когда ты на тяжелом автомобиле

скользишь по этим дорогам, проходя повороты и улыбка не сходит с лица. Компоненты чистого удовольствия от процесса – отличные дороги, ты, штурман и автомобиль!»

Приятным бонусом к наградам ралли «Лиепая-2018» для Сергея и Марка стало награждение за победу на этапе гоночной серии Baltic Rally Trophy – зональном розыгрыше Европейского раллийного трофея. По итогам трех прошедших этапов BRT экипаж Сергея Ременника и Марка Розина разделил первое место в зачете ERT-2 по равенству набранных очков с двумя другими экипажами и получил возможность участия в большом европейском финале – португальском Rallye Casinos do Algarve, которое пройдет 16-17 ноября 2018 года.